

Manche. Deux ans à venir fastes en nautisme

Salon Nautic 2019. Le Département aime la mer et elle y consacre une bonne partie de son budget. L'équipe en place veut finir son plan nautisme avec les événements 2020 mais, surtout, la grande course Fastnet en 2021.



Au Nautic, les différents partenaires publics et privés ont annoncé que la Drheam cup partirait de Cherbourg. | OUEST-FRANCEAfficher le diaporama

[Ouest-France](#)Nicolas DENOYELLE.Publié le 08/12/2019 à 16h56

Avec près de 30 ans de présence au Salon nautique à Paris, la Manche montre bien l'importance que revêt son territoire maritime, le deuxième de l'hexagone en nombre de kilomètres, après le Finistère, pour son développement économique. Mais si le département a parfois été catalogué de timide en la matière, ce n'est plus le cas depuis 2017 et la mise en place de son plan nautisme. Un plan de 30 millions d'euros qui court jusqu'à la fin du mandat de l'équipe en place, donc 2021, et qui promet de finir en apothéose. Car, si en 2020, rien de très nouveaune se profile, l'année 2021 sera une grande année voile pour le Cotentin.

Un cap historique

Plusieurs collectivités se sont, en effet, entendues, et ce n'est pas rien de le souligner, pour postuler à l'arrivée d'une course mythique dans le monde de la voile : la Rolex Fastnet. Il y a une quinzaine de jours, la nouvelle a été officialisée et c'est Cherbourg qui sera le port d'arrivée des 400 bateaux, dont des Formule 1 des mers, en 2021 et 2023. Une première puisque depuis près de 100 ans, la course arrivait à Plymouth. « Et c'est incroyable mais, depuis cette annonce, on sent une émulation pour le nautisme

dans la Manche et plusieurs projets émergent », se réjouit Jean Morin, premier vice-président du conseil départemental de la Manche en charge du nautisme.

Le Tour voile à Carteret

Pour la quatrième année consécutive (dernière de la convention signée avec ASO, l'organisateur), la Manche va accueillir une escale du Tour voile. Et, cette année, Barneville-Carteret reprend la main pour une belle escale prévue les 8 et 9 juillet. Parmi les nouveautés, une étape de ralliement par la mer vers les Côtes-d'Armor, inédite depuis 2015, et justement au départ de Barneville-Carteret (départ le 8 juillet) et le classement Jeune qui passera à 23 ans, contre 26 jusqu'à présent (plus de détails dans le cahier sports de *Dimanche Ouest-France* et sur le site Internet ouest-france.fr).

Le classique Tour des ports

L'épreuve est plus classique et en est à sa 36^e édition. Le Tour des ports de la Manche démarrera le 5 juillet, du port de Granville, pour se terminer le 10 juillet, à Saint-Vaast-la-Hougue. Et la régata passera par Barneville-Carteret, Jersey, Guernesey, Port-Diélette et Cherbourg (voir carte). **« À Carentan, l'an dernier, à Diélette, à chaque fois, les étapes du Tour des ports sont une véritable fête. Ça tient beaucoup aux animations mises en place et il faut que chaque port joue le jeu. »**

La Drheam cup pour la 2^e fois

Après l'arrivée en 2018, Cherbourg sera, cette fois, le port de départ de la Drheam cup le 18 juillet, qui finira le 27 juillet 2020, dans le Morbihan à La Trinité-sur-Mer. **« Et c'est, tout simplement, parce que les collectivités de Cherbourg, de la Manche, de la Normandie et de l'agglomération du Cotentin ont su s'associer que nous pouvons accueillir ce qui sera le premier Open de France de course au large »**, a souligné le président de l'agglomération, Jean-Louis Valentin.